Bonjour,

Merci beaucoup pour votre carte qui précise l'implantation de quelques stations. J'en ai compté une petite cinquantaine ; plus que 750!

C'est un très beau travail, mais comment diable avez vous trouvé ces implantations?

Si j'ai bien saisi, les petites maisons correspondent à des bâtiments qui abritent

- des équipements 4 MHz [exemple La Mure-Gap sur le Lyon Marseille et Nice qui fût d'ailleurs la première liaison en coaxial 2,6/9,5], ce que j'ai appelé 1ére génération,

- ou des équipements 12 MHz à tubes sur des liaisons 4Mhz qui ont été upgradées [exemple Clermont- Saint Etienne mise en service en 1954 à 4 Mhz, upgradée en 1962, parallèlement à la construction du 12 Mhz Paris- Clermont Ferrand pour bénéficier de liaisons 12 Mhz ente Paris et Lyon]

et les petits carrés correspondent à des bâtiments un peu plus petits que les précédents, qui sont

- soit implantés en milieu des sections de 9 km conçues en 4 Mhz et upgradées en 12 Mhz à tubes[

[c'est toujours l'exemple du Clermont-Saint Etienne]

- soit construits tous les 4,5km sur les liaisons les plus récents exploitées directement en 12 Mhz à tubes [c'est l'exemple du Bourges-Clermont Ferrand].

Je parle d'amplis à tubes par opposition aux amplis transistorisés qui ont équipé les dernières liaisons, environ 1965-1970, qui eux étaient logés dans des pots souterrains, sans bâtiment en superstructure donc.

Par contre, la signification des points d'interrogation reste pour le moment....une interrogation.

Pour les P, il s'agit effectivement des stations de répéteurs intermédiaires du coax 5/18.

Celui au sud de Limoges baptisé Saint-germain-les-Belles sur la carte est la station Le Martoulet, et le carré plus au nord baptisé Viq-sur- Breilh est certainement la station de Pierre-Buffières , elle devrait donc être repérée par un P.

Les deux autres P au sud de Brive sont les stations intermédiaires de Cressensac et de Frayssinet.

Le carré Saint-Pierre-Lafeuille correspond à la station Francoulés et devrait donc être un P.

Je vous joint un synoptique du Paris- Toulouse qui reprend les noms de ces stations.

Vous trouverez également , en 3 fichiers, une carte schématique du réseau national coaxial en date de 1977. Sur ce document, le 5/18 est assimilé aux 2,6/9,5.

Pour en revenir aux bâtiments proprement dits et à leurs photos, je suis curieux de leur origine ( route de France de GOOGLE?) et comment peut-on y accéder?

La première dite Saint-Germain-les-Belles est donc bien une station intermédiaire du 5/18. Je ne connaissais pas ce type de bâtiment, plus petit qu'à l'accoutumée : voir les fichiers joints de Saint-Lyé-la-Forêt (bâtiment qui abrite encore des équipements télécom) et de Saint-Viâtre.

Après réflexion, il s'avère que la liaison a été construite en 2 phases, Paris à Limoges en 1939-40 et Limoges à Toulouse, en zone libre en pleine guerre.

Sur cette seconde phase les amplis sont téléalimentés directement par la paire coaxiale depuis les stations d'extrémité ( Limoges, Uzerche, Brive. Souillac ,Cahors, Montauban et Toulouse.

Sur la première phase, les amplis sont alimentés localement, ce qui implique un raccordement au réseau électrique et un atelier d'énergie ; les dimensions des bâtiments, surtout en hauteur s'en trouvent naturellement affectées.

Voici ce que je peux vous dire sur le sujet.

Bien sincèrement

Jean Pierre BOINET

**De :** "oguillard@hertzien.fr" <oguillard@hertzien.fr>  
**À :** Collectif Ltt <lttcollectifpatrimoinehistoire@yahoo.fr>   
**Cc :** Jean Pierre LE LEZEC <jp.lelezec@laposte.net>; Jean Pierre JAMA <jean-pierre.jama@wanadoo.fr>; Michel DE VECCHIS <micheldevecchis@wanadoo.fr>; Jean Pierre BOINET <jpboinet@yahoo.fr>   
**Envoyé le :** Samedi 27 juin 2015 22h31  
**Objet :** Re: Bâtiments sur réseau interurbain

Après correction de certains liens ci-dessous

**From:** [oguillard@hertzien.fr](mailto:oguillard@hertzien.fr)

**Sent:** Saturday, June 27, 2015 10:26 PM

**To:** [Collectif Ltt](mailto:lttcollectifpatrimoinehistoire@yahoo.fr)

**Cc:** [Jean Pierre LE LEZEC](mailto:jp.lelezec@laposte.net) ; [Jean Pierre JAMA](mailto:jean-pierre.jama@wanadoo.fr) ; [Michel DE VECCHIS](mailto:micheldevecchis@wanadoo.fr) ; [Jean Pierre BOINET](mailto:jpboinet@yahoo.fr)

**Subject:** Re: Bâtiments sur réseau interurbain

Bonsoir Mr Boinet, Bonsoir Messieurs,

Je suis très heureux de recevoir votre message car les connaisseurs de ce sujet sont rares !

Vous mentionnez 800 centre de génération 2,6/9,5 : Une grande partie doit avoir disparu au gré des élargissements de voie routière et autres constructions.

J’en ai quand même réussi à en repérer plusieurs, à l’aide des outils internet de GOOGLE (et ses photos des routes de france) et du site GEOPORTAIL présentant les cartes IGN et le cadastre :

Voici la carte regroupant mes trouvailles : <http://www.hertzien.fr/partage/000_LSGD/LSGD.htm>

et un exemple d’affichage possible avec Geoportail : <http://www.hertzien.fr/partage/000_LSGD/cadastre_cheix.jpg>

Lors de ces recherches effectuées la semaine dernière, j’ai d’ailleurs miraculeusement retrouvé ce qui doit être une des 29 stations du Paris-Toulouse : <http://www.hertzien.fr/partage/000_LSGD/lsgd_st_germain_les_belles.jpg>

Sans vos précieuses informations, seule la double porte d’accès avait retenu mon attention.

Pourriez-vous m’indiquer à quelle génération de câble appartiennent ces deux centres d’un modèle encore très fréquents de nos jours ? Je ferais l’hypothèse d’une seconde génération à tubes demandant un pas plus petit que les 9 km du 2,6/9,5 : l’ajout de ces bâtiments entre les centres d’origine d’un axe 2,6/9,5 permettrait alors de le transformer en version plus moderne ?

<http://www.hertzien.fr/partage/000_LSGD/lsgd_riom.jpg>

[http://www.hertzien.fr/partage/000\_LSGD/lsgd\_gumières.jpg](http://www.hertzien.fr/partage/000_LSGD/lsgd_gumi%C3%A8res.jpg) Centre très particulier au Col de l’Homme Mort !

Vos confrères de la SAT ont publiés cette carte sur leur site Internet : <http://satsouvenir.fr/img/photos/A%20-%20HISTOIRE%20GENERALE/A4%20-%20LA%20SAT%20ET%20SES%20TRENTE%20GLORIEUSES/A4-01%20HISTOIRE/A4-01-04.jpg>

Je crois comprendre qu’à l’époque la plupart des artères n’utilisaient pas encore de câble coaxial mais des paires symétriques et quartes fonctionnant à des fréquences bien plus basses : ce serait la raison pour laquelle les répéteurs de cette carte sont très éloignés les uns des autres, grâce aux faibles pertes liées à ces basses fréquences.

Ceci par opposition aux centres d’amplification intermédiaires (coaxiaux) ultérieurs, qui sont d’autant plus rapprochés que les câbles coaxiaux sont exploités à fréquence élevée ?

J’accepte bien volontiers votre proposition d’informations concernant le câble Paris-Toulouse et de la carte schématique.

En vous remerciant par avance pour votre aide.

Bien cordialement,

Olivier Guillard (Bouches-du-Rhône – Près du câble 2,6/9,5 entre Aix à Marseille)

**From:** [Collectif Ltt](mailto:lttcollectifpatrimoinehistoire@yahoo.fr)

**Sent:** Saturday, June 27, 2015 1:40 PM

**To:** [oguillard@hertzien.fr](mailto:oguillard@hertzien.fr)

**Cc:** [Jean Pierre LE LEZEC](mailto:jp.lelezec@laposte.net) ; [Jean Pierre JAMA](mailto:jean-pierre.jama@wanadoo.fr) ; [Michel DE VECCHIS](mailto:micheldevecchis@wanadoo.fr) ; [Jean Pierre BOINET](mailto:jpboinet@yahoo.fr)

**Subject:** Bâtiments sur réseau interurbain

Bonjour,

Le webmaster LTT m'a récemment fait suivre votre e-mail.

Le bâtiment sur la photo est un Centre d'Amplification Intermédiaire. Ces Centres étaient implantés sur la première génération de liaison à câble coaxial 2,6/9,5 exploitée à 4 Mz, avec amplis à tubes, et mis en place entre 1950 et 1965.

Celui de la photo, si j'en crois le libellé du fichier, appartient au tronçon Chinon-Thouars de la liaison Tours-Niort construite en 1955-56.

Il s'agit de bâtiments "de 3mX3m avec rez de chaussée surélevé et bâti sur sous sol" implantés tous les 9 Km ; environ 800 Centres de ce type ont été construits.

Pour répondre plus précisément à votre question, nous n'avons pas (et je ne sais si cela existe) de listing généralisé de ces Centres.

Nous avons seulement une carte schématique qui permet d'identifier l'ensemble des tronçons coaxiaux 2,6/9,5 ; une recherche aux Archives Départementales concernées (l'installation de ces câbles se faisait sous procédure d’arrêtés préfectoraux) devrait permettre de localiser ces Centres.

Par contre, nous possédons le listing des 29 stations intermédiaires du câble Paris-Toulouse, qui sont des bâtiments un peu différents (plus grands, mais surtout plus élaborés architecturalement : briques et pavés de verre) ; je tiens une photo à votre disposition. Ces stations, implantées au pas de 14 à 19 Km, équipent le câble à paires coaxiales 5/18 exploitées à 2,6 MHz ; elles ont été construites à partir de 1939 et mises en service en 1946.

Je suis à disposition pour infos complémentaires dans la mesure de mes moyens.

Bien sincèrement.

Jean Pierre BOINET